



TIRIAC AUTO



Mercedes-Benz **EQ**  
FORMULA E TEAM

# Ghid rapid de utilizare

Felicitări pentru noua dumneavoastră bicicletă n+ Mercedes-Benz EQ Formula E Team eBike.

Pentru o utilizare optimă, în siguranță și plăcută, asigurați-vă că citiți în întregime Manualul de utilizare care însoțește acest Ghid înainte de a vă da cu bicicleta. Acest Ghid rapid de utilizare poate fi folosit ca o resursă rapidă și ca un ajutor pentru a consulta instrucțiunile de asamblare și pentru folosirea adecvată a funcțiilor electronice cu care trebuie să vă familiarizați pentru a vă bucura la maxim de bicicletă.

Scoaterea bicicletei din cutie: Atenție mare când scoateți bicicleta din cutie și din ambalaje, să nu scăpați pe jos sau să zgâriați componentele când le scoateți din cutie.

În cutia bicicletei se află o cutie mai mică cu un încărcător și o altă cutie cu unelte, instrucțiuni de la producător, reflectoare și accesoriul pentru încărcare. Accesoriul pentru încărcare este folosit pentru încărcarea bateriei după scoaterea acesteia de la bicicletă.



Mercedes-Benz **EQ**  
FORMULA E TEAM

## Asamblare

**AVERTISMENT:** PENTRU SIGURANȚĂ, SE RECOMANDĂ SĂ DUCEȚI BICICLETA SĂ FIE ASAMBLATĂ DE UN MECANIC DE BICICLETE CU EXPERIENȚĂ.

ACEASTA ESTE O BICICLETĂ ASAMBLATĂ PARȚIAL CARE NECESITĂ ATAȘAREA URMĂTOARELOR PIESE ÎN CONFORMITATE CU INSTRUCȚIUNILE PRODUCĂTORULUI:

Bicicleta electrică a dvs. vine asamblată parțial, câteva piese ale ei fiind dezasamblate și rearanjate pentru ca bicicleta să încapă în cutia în care a fost transportată.

Roata din față, mânerele, pedalele, cricul și șaua vor trebui să fie montate corect înainte ca dvs. să puteți folosi bicicleta.

Deschideți cutia de sus, scoateți bicicleta din cutie și așezați-o pe verticală pe spațiul de lucru al dvs. Ar fi bine să fie un spațiu plat și liber. Îndepărtați cu atenție toate legăturile și ambalajele folosind foarfece de pe bicicletă și puneți piesele necesare în apropiere. Scoateți piesa din plastic de la capătul furcilor și sprijiniți bicicleta pe capetele furcilor, având grijă să nu deteriorați bicicleta. Atenție să nu scăpați și să nu deteriorați piesele când le scoateți. De asemenea, îndepărtați inelul de plastic de la plăcuțele de frână; după ce acesta a fost îndepărtat, nu apăsați maneta frontală de frână înainte de montarea rotorului frânei pe roată.



## Cricul

Îndoți cricul să fie în poziție verticală (atenție să nu vă ciupiți) și montați-l la bicicletă folosind două șuruburi M6 cu unealta hexagonală de 5mm furnizată. Șuruburile trec prin cadrul bicicletei și intră în cric prin filetare.

Asigurați-vă că aceste șuruburi sunt strânse bine la un cuplu de 9-11Nm, folosind o cheie dinamometrică.



Șurub pentru reglarea lungimii cricului

Lungimea cricului poate fi reglată prin slăbirea sau strângerea șurubului de reglare M5.



## Roata din față

Roata din față se montează pe furcile din față cu două piulițe de 15mm și două șaibe. Deșurubați piulițele de la ax lăsând un spațiu de aproximativ 15mm pe fiecare parte pentru a fixa furcile acolo, strângeți cu mâna piulița interioară pe butucul roții pentru a nu exista niciun fel de joc. Ridicați bicicleta de pe furcile frontale pentru a monta roata, împingeți roata în furci până când axul ajunge la capătul canalelor de la furci; de asemenea, asigurați-vă că discul de frână ajunge la locul potrivit între plăcuțele de frână. Acest lucru poate fi realizat cel mai bine dacă stați cu cadrul între picioare, cu fața înspre înainte. Asigurați-vă că piulița și șaiba rămân în exteriorul furcilor, strângeți piulița cu degetele și apoi folosiți cheia pentru a o strânge mai tare. Alternați părțile pe măsură ce sporiți torsiunea pe ambele piulițe ale axului pentru ca acestea să fie la fel de strânse. Strângeți piulițele axului până la un cuplu de 35Nm. Acum trageți cricul bicicletei pentru ca bicicleta să se sprijine pe el (acesta având o lungime reglabilă).





## Ghidoanele

Ghidoanele se montează pe tijă cu clema de la tija pentru ghidoane. Vă rugăm să țineți seama de faptul că schimbătorul de viteze ar trebui să fie orientat pe partea dreaptă. Scoateți patru șuruburi hexagonale M5 (folosind unealta hexagonală de 4mm) și secțiunea frontală a clemei de la tija. Orientați barele în poziția preferată, având grijă ca barele să rămână centrate în clemă, apoi montați clema frontală și cele patru șuruburi pe tija. Strângeți ușor șuruburile cu unealta furnizată, menținând poziția dorită a barelor, și apoi strângeți-le de tot. Păstrați spațiul din clemă egal și sus și jos.

După montarea ghidoanelor, clema de la tija furcilor va trebui să fie aliniată și strânsă. Orientați tija pentru ghidoane să fie perpendiculară pe roata din față, scoateți garnitura inelară din cauciuc din interiorul bulonului de la capătul tubului și strângeți ușor. Asigurați-vă că furcile se mai rotesc fără probleme, dar și fără joc la ele înainte și înapoi, apoi puneți la loc garnitura din cauciuc. Verificați dacă ghidoanele sunt în poziție corectă; dacă nu sunt, reglați-le, apoi strângeți cele două șuruburi M5 (cu unealta hexagonală de 4mm) de la clema tijei furcilor cu un cuplu de 5-7 Nm.



Șuruburile de la clema tijei la stânga, bulonul de la capătul tubului la mijloc, șuruburile de la clema furcilor la dreapta. La rând, de la stânga la dreapta.



Mercedes-Benz **EQ**  
FORMULA E TEAM

## Pedalele

Pedalele se află în propria lor cutie mică, separată, în cutia în care era bicicleta. Montați pedalele pe suporturi; pedalele depind de partea pe care sunt, așa că pedala de pe partea dreaptă se strânge în sensul acelor de ceasornic, iar pedala de pe partea stângă se strânge în sens invers acelor de ceasornic. Strângeți pedalele cu un cuplu de 40-50mm.

## Anvelopele

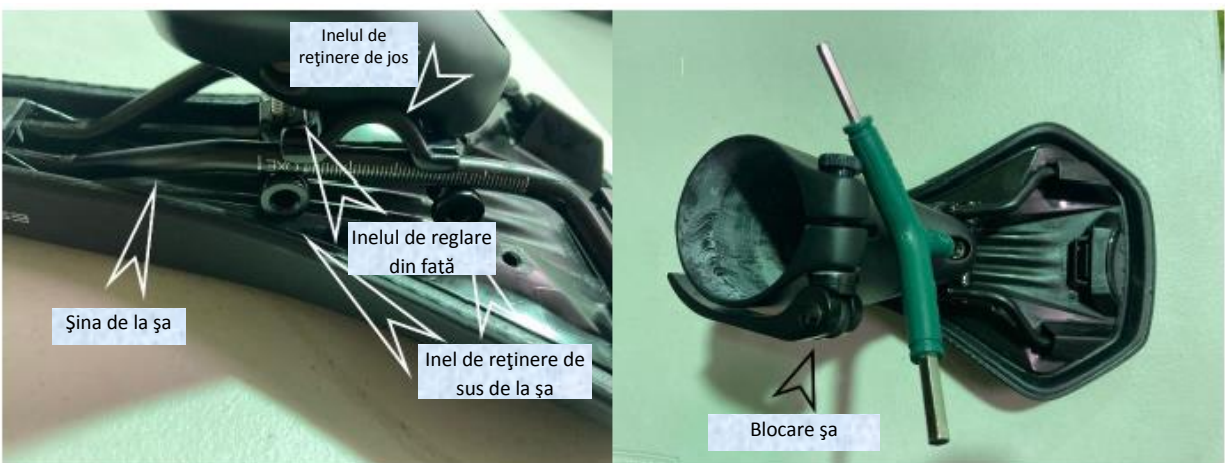
Anvelopele de pe bicicleta dvs. trebuie să fie umflate până la presiunea de funcționare; selectați o presiune care vă este confortabilă. Dacă aveți dubii, umflați anvelopele până la 50-60psi. Asigurați-vă că ventilele sunt strânse în poziția închis după umflare.



## Șaua

Șaua este expediată nestrânsă. Puneți șaua pe suportul său, strângeți șurubul de reglare pentru fixarea camei cât de strâns puteți cu mâna și împingeți maneta pentru fixarea camei la locul său să se potrivească.

Este posibil ca unghiul de la șa să trebuiască să fie reglat. Pentru reglare, slăbiți elementul de fixare de la camă, scoateți șaua, slăbiți șurubul de montare M6 din partea din spate a clemei de la șa până este slăbit, rotiți inelul de reținere pentru a putea scoate șinele de la șa de pe cadrul pentru șa, strângeți șurubul M6 din față (unealta hexagonală de 5mm) pentru a regla unghiul de la șa. Pentru ca șaua să fie orizontală (sau puțin mai jos de orizontală pentru confort), șurubul de reglare din față ar trebui să fie înșurubat de tot și apoi deșurubat puțin până este orizontal (șaua Selle Royal este orizontală după aproximativ 2 rotiri ale șurubului înapoi după ce a fost strâns complet). Atenție să nu pierdeți inelul de reținere din partea de jos de la șa în timpul acestui proces. Puneți la loc șaua pe inelele de reținere și strângeți din nou șurubul din spate pentru a prinde șaua în poziția sa. Șurub M6: cuplu 9-11 Nm. Șaua poate fi reglată de-a lungul șinelor în poziția dorită (înainte sau înapoi) pentru a vă asigura că ajungeți confortabil la ghidoane.





## Elemente reflectorizante

Elementele reflectorizante ar trebui să fie montate pe bicicletă pentru respectarea legilor din țara dvs. privind bicicletele. Elementul reflectorizant din față ar trebui să fie alb, iar cel din spate ar trebui să fie roșu. Montați elementele reflectorizante cu ajutorul unei șurubelnițe pentru șuruburi cu fantă în cruce.



Aranjarea elementelor reflectorizantă este prezentată în imaginile de mai sus.





## Clema pentru scoaterea bateriei

Clema metalică circulară pentru scoaterea bateriei va fi expediată agățată de partea din spate de la șa; această clemă este folosită pentru a scoate bateria din suportul pentru șa în cazul în care bateria trebuie să fie scoasă. Agățați-o pur și simplu pe partea de sus a bateriei și trageți bateria afară. Atenție să direcționați bateria corect când o puneți la loc pentru ca bornele să se potrivească cu conexiunea și să nu o forțați. Bateria poate fi încărcată fără a fi scoasă de la bicicletă, folosind punctul de încărcare uzual recomandat menționat mai jos în acest document.



Clema pentru scoaterea bateriei este prezentată în imaginea de mai sus. Clema trebuie să fie îndepărtată pentru a pune șaua la loc.



## Conectorul bateriei

Cele trei șuruburi hexagonale din partea de jos a tije de la șa sunt folosite pentru fixarea conectorului bateriei în interiorul tije de la șa. NU slăbiți și NU scoateți aceste șuruburi, deoarece conectorul s-ar putea slăbi sau deconecta.



În imagine sunt prezentate două dintre cele trei șuruburi de montare de la conectorul bateriei. Celălalt nu se vede, fiind pe partea cealaltă a tije de la șa.



## Încărcarea bateriei

Bicicleta electrică a dvs. este expediată încărcată cam la 20%, iar bateria va trebui să fie încărcată înainte de prima utilizare. Pentru a încărca bateria, introduceți încărcătorul în orice priză și apoi conectați cablul la bicicletă; portul de încărcare se află în partea din față a tijei de la șa, chiar deasupra axurilor, a pedalelor și a rotorului de la lanț. Se folosește o garnitură din cauciuc pentru a păstra portul de încărcare curat.

În timpul încărcării, se va aprinde lumina ROȘIE, iar când bateria este încărcată, lumina va deveni VERDE.



Punctul de încărcare este prezentat în imaginea de mai sus.



## Bicicleta este gata

Bateria are și un buton principal de PORNIRE/OPRIRE situat sub panoul cu indicatorul pentru baterie de pe cadru. Asigurați-vă că butonul este în poziția pornit pentru a porni bicicleta. Poziția pornit este atunci când butonul este apăsat, iar poziția oprit este atunci când butonul este ridicat.

Indicatorul pentru baterie va afișa proporția rămasă din încărcătura bateriei, cu ajutorul celor cinci LED-uri montate pe cadru. Când bateria este aproape descărcată, ultimul LED va lumina intermitent și va deveni ROȘU pentru a indica faptul că bateria este aproape descărcată și trebuie să fie reîncărcată.

Când nu folosiți bicicleta, este mai bine ca butonul de pornire să se afle pe poziția OPRIT.

Este normal ca spițele să se deplaseze și să se așeze în poziție în timpul primei utilizări a bicicletei. Acest lucru va fi indicat printr-un zgomot metalic în primele secunde ale folosirii bicicletei; acest lucru este normal.

Bucurați-vă de mersul cu bicicleta și respectați întotdeauna regulile și pe ceilalți participanți la traficul de pe șosea sau de pe banda de biciclete și mergeți în siguranță.

## Contactați-ne

AUSTRALIA +61 421 188 275

SUA +1 323 515 1033

Regatul Unit/Europa +44 20 3868 9606

E-MAIL [sales@nplusbikes.com](mailto:sales@nplusbikes.com)

Subsemnata **Nae Alina**, traducător autorizat de Ministerul Justiției cu nr. **13202/2013**, certific exactitatea traducerii actului prezentat din limba engleză în limba română, care a fost vizat de mine.

**TRADUCĂTOR,**

